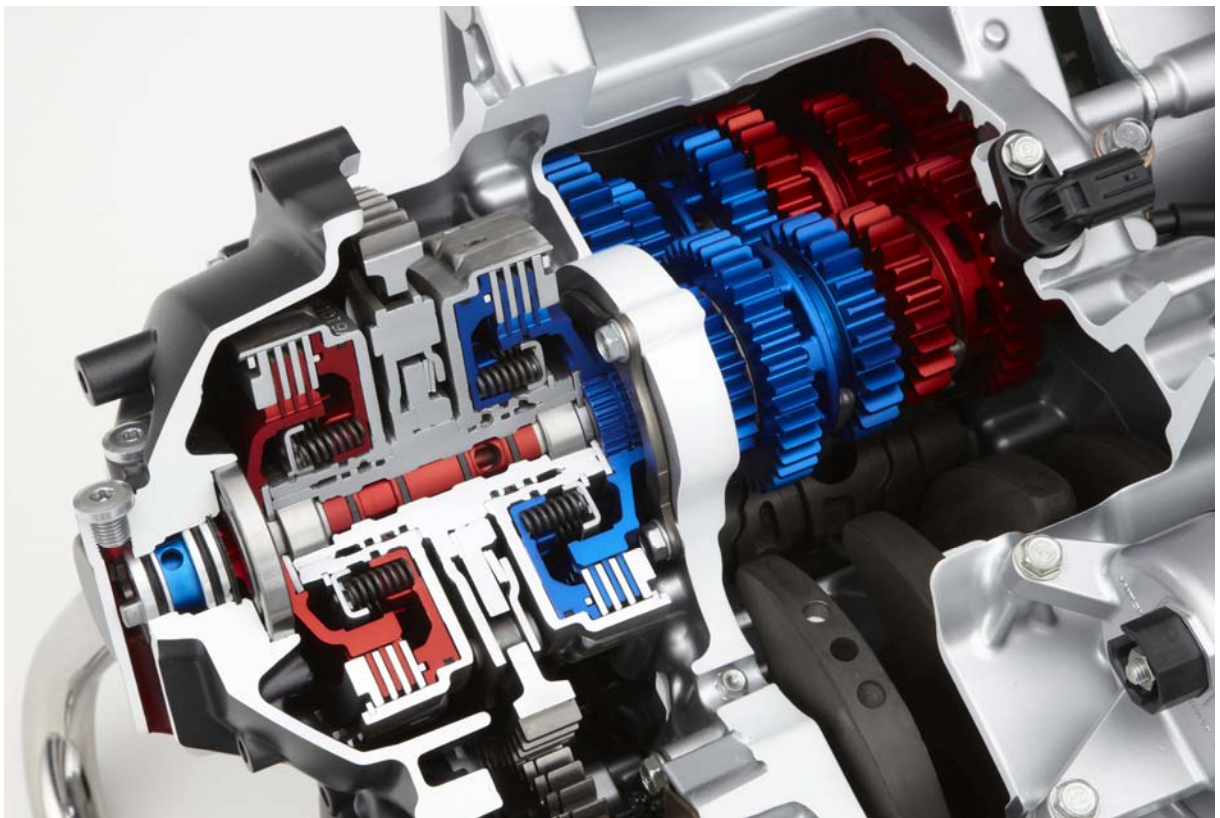


*INTEGRA*  
*NC700X Dual Clutch Transmission〈ABS〉*  
*NC700S Dual Clutch Transmission〈ABS〉*



## 開発のねらい 第二世代デュアル・クラッチ・トランスミッション

「ニューミッドコンセプト」シリーズに搭載したデュアル・クラッチ・トランスミッションは、走りの進化をより多くのお客様に提供することを目的に、開発を進めてきました。Honda が二輪車用として世界で初めて開発し、2010年に発売したVFR1200Fに搭載したデュアル・クラッチ・トランスミッションに対し、さらに軽量・コンパクト化を図った第二世代へと進化させています。これにより、さらに利便性に優れ、扱いやすく、軽快で快適な走行を実現しています。

開発にあたっては、主に下記の項目について重点的に取り組んできました。

### ●より快適なライディングポジションを実現するための小型・軽量化

システムをよりコンパクトにすることで、ステップ付近のクランクケースカバーの張り出しを抑え、より違和感のないライディングポジションを実現しています。

- ・クラッチの配置変更によりメインシャフトの長さを短縮
- ・リニアソレノイドバルブを右側カバーにビルトインすることで

VFR1200F Dual Clutch Transmission のシステムに対し、油圧回路長を40%短縮

### ●変速制御の変更でより人の意思に近く

さまざまなテストを繰り返しながら、ライダーの変速操作の意思により近づけるために変速制御の変更を行いました。

- ・Dモードに走行状態判別制御を追加し、さまざまな走行環境に合わせて自動的に最適な変速制御を行うことを実現しました
- ・ATモード(D、Sモード)走行中のマニュアル変速操作後に、走行状態に応じた最適なタイミングで元のATモードに自動復帰する機能を追加しています

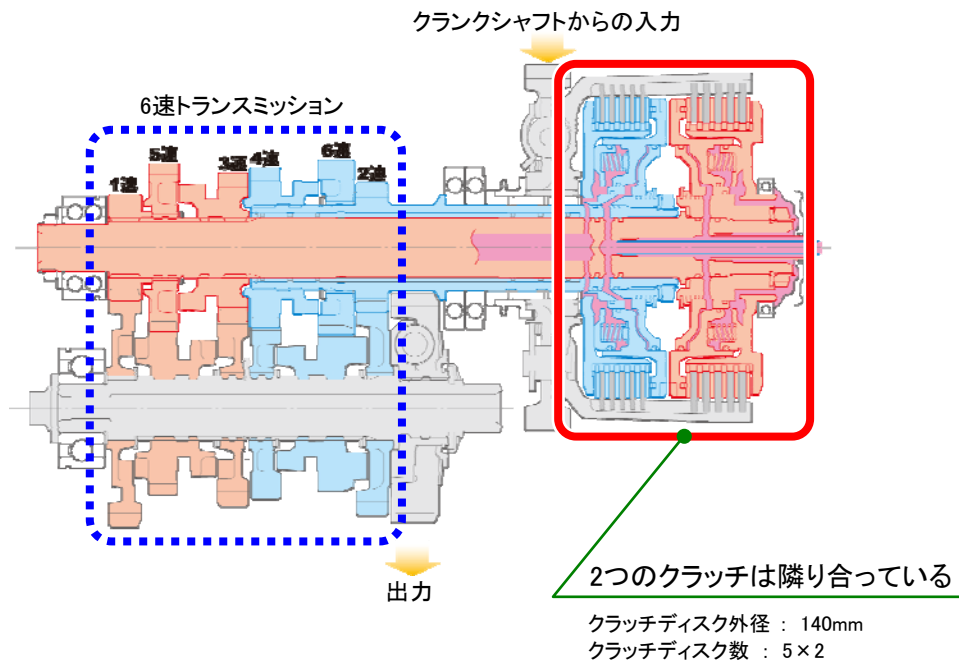
上記の先進システムを、ニューミッドコンセプトシリーズの3車種に搭載することで、より多くのお客様に新感覚の走行フィーリングを提供します。

## より快適なライディングポジションを実現するための小型・軽量化

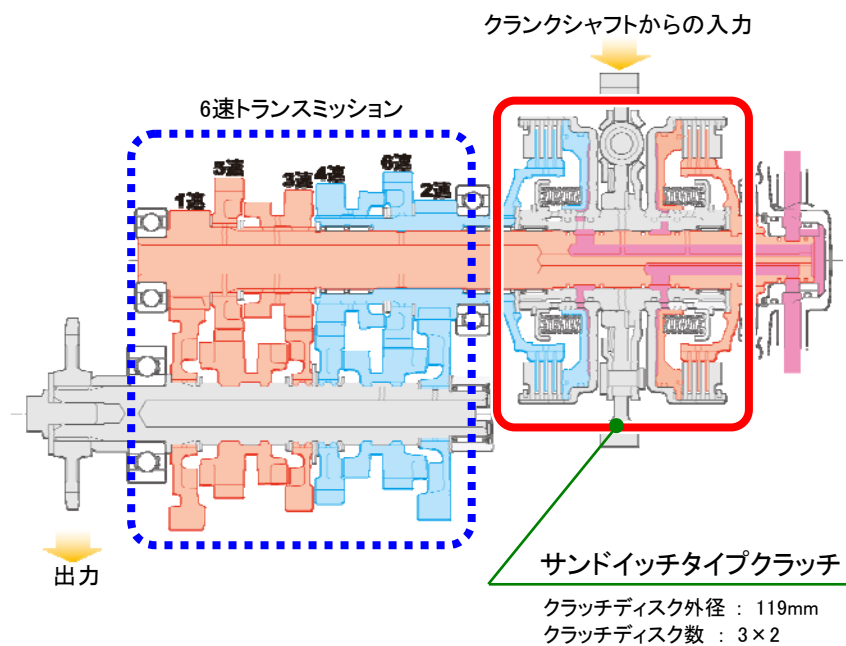
●クラッチの配置変更によりメインシャフト長を短縮

■クラッチとトランスミッションのレイアウト比較図

【VFR1200F デュアル・クラッチ・トランスミッション】



【ニューミッドコンセプトシリーズ デュアル・クラッチ・トランスミッション】



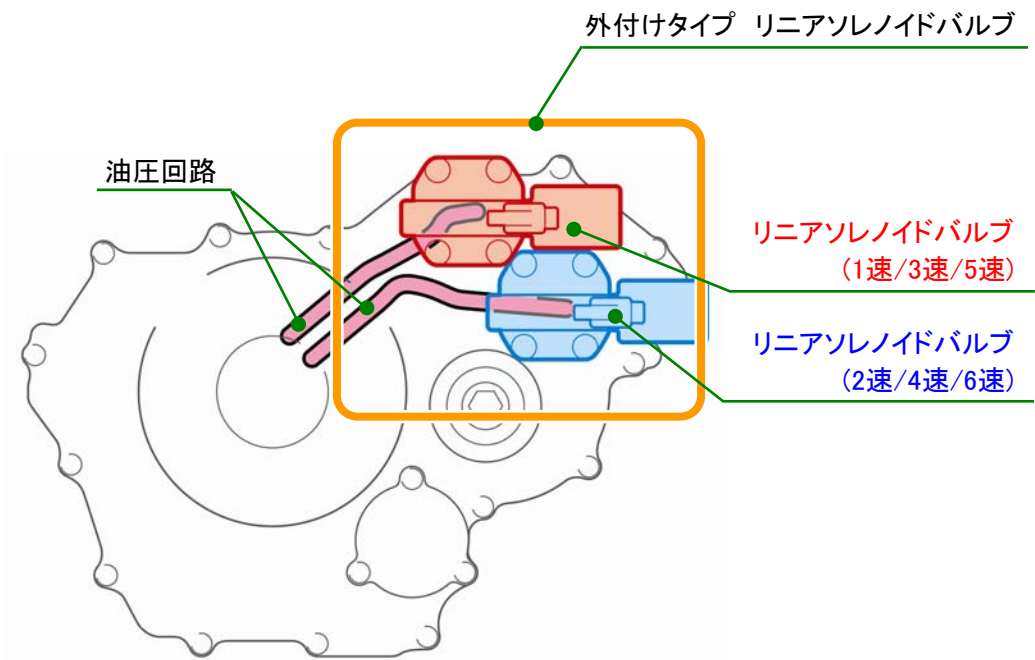
## より快適なライディングポジションを実現するための小型・軽量化

### ●クラッチ油圧コントロールのためのリニアソレノイドバルブをエンジン右側カバーにビルトイン

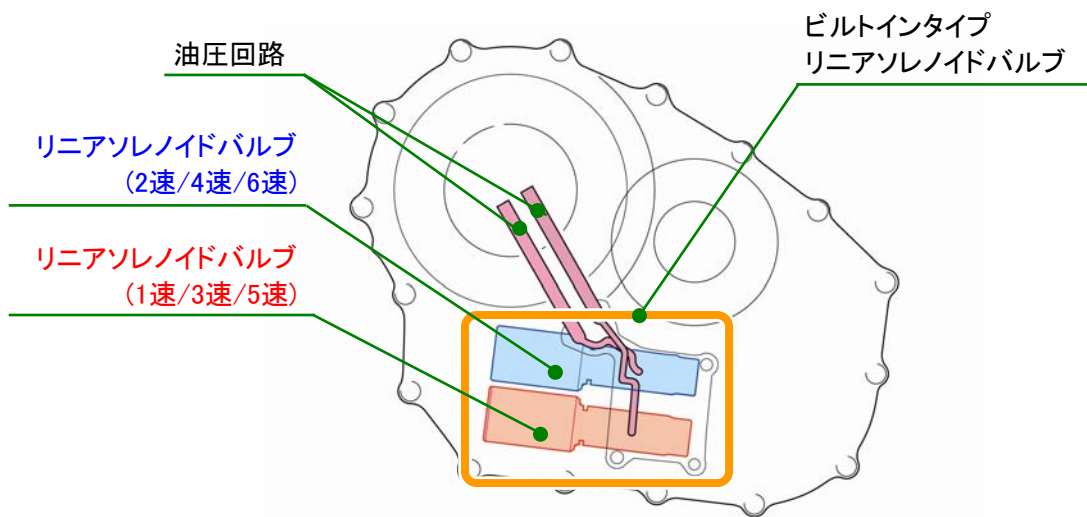
VFR1200F Dual Clutch Transmission のシステムに対し、油圧回路長を 40%短縮。これにより、クラッチのオン/オフの応答性の向上を図るとともに、小型・軽量化を実現しました。

### ■油圧回路イメージ比較図

【VFR1200F デュアル・クラッチ・トランスミッション】



【ニューミッドコンセプトシリーズ デュアル・クラッチ・トランスミッション】

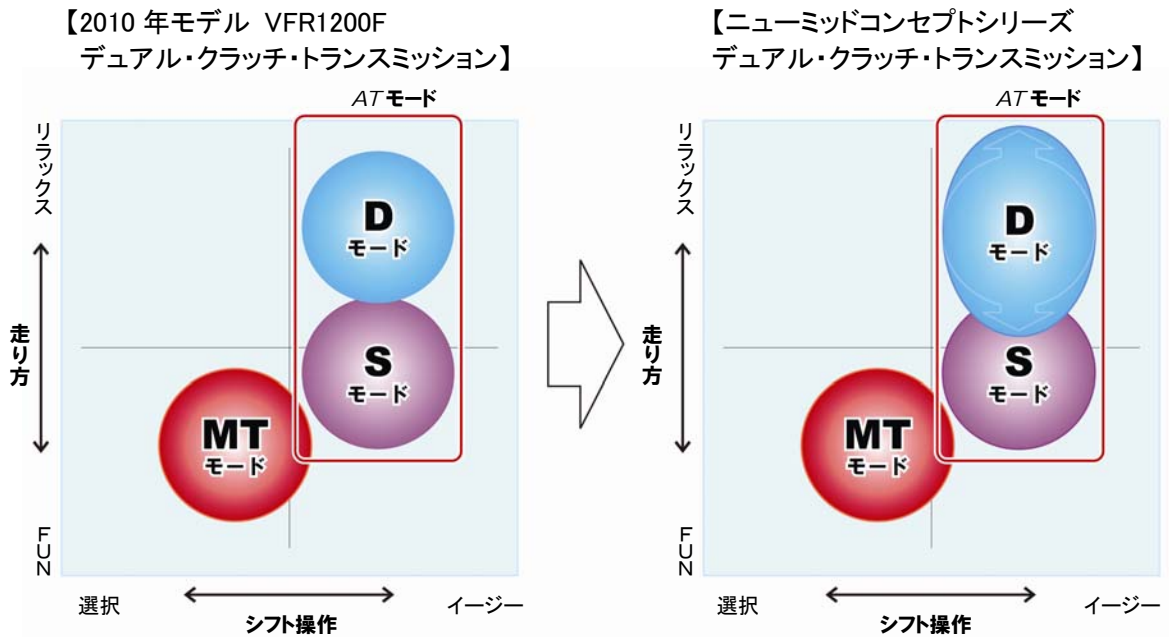


## 変速制御の変更でより人の意思に近く

### ●ATモードのDモードに走行状態判別制御を追加

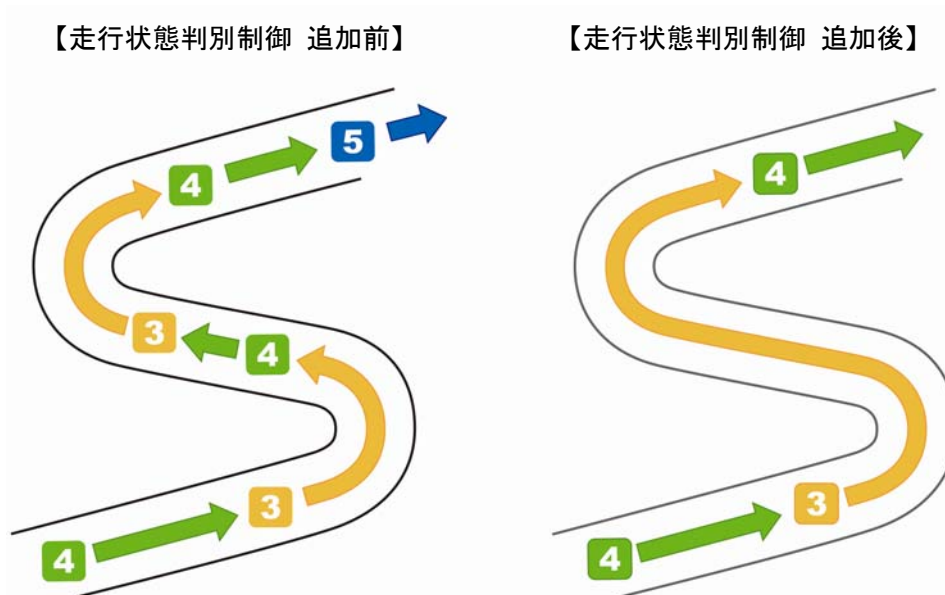
走る環境とライダーの走り方に、より幅広く対応させるため、従来モデル(2010年発売のVFR1200F Dual Clutch Transmission)のシステムに比べ、Dモードの範囲を拡張しています。ワインディングロードでのFUNライディング時のキビキビした走りから、市街地や郊外でのリラックスしたライディングまでの幅広いシーンで、ライダーの走り方に合わせて自動的に最適な変速制御を行います。

### ■走行モードイメージ比較図



### ■Dモード変速例 イメージ比較図

走る環境とライダーの走り方から走行状態を判断し、自動的に最適な変速制御を行います。

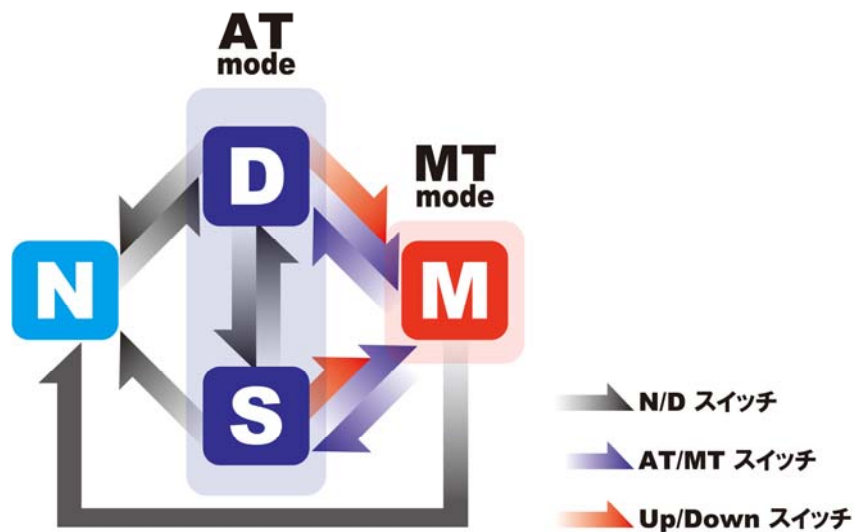


## 変速制御の変更でより人の意思に近く

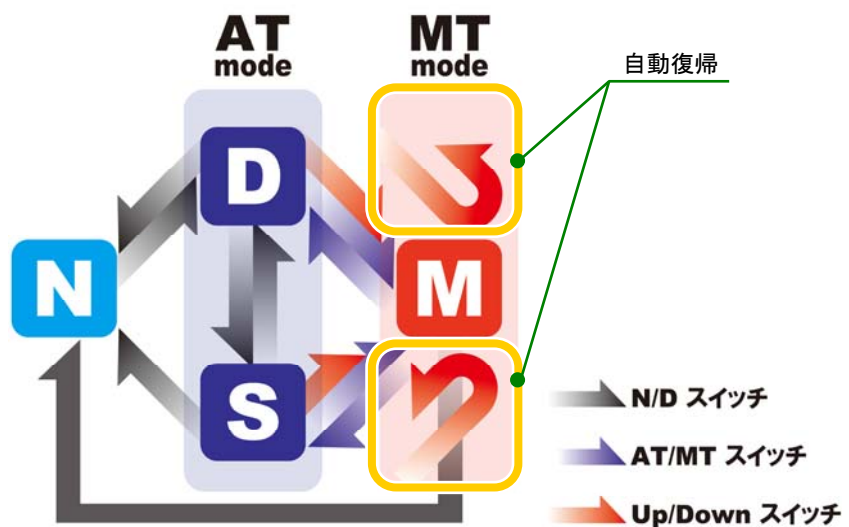
- ATモード(D、Sモード)走行中のマニュアル変速操作後に、ATモードに自動復帰する機能を追加  
 ATモード走行中にも「シフトアップ/ダウン」スイッチでマニュアル変速が可能です。変速した後は、再びATモードに戻すスイッチ操作をしなくても、自動復帰機能により走行状態に応じた最適なタイミングでATモードに復帰します。これにより、ライダーはより快適なライディングを楽しむことができます。

### ■モード切り替えイメージ図

【2010年モデル VFR1200F デュアル・クラッチ・トランスミッション】



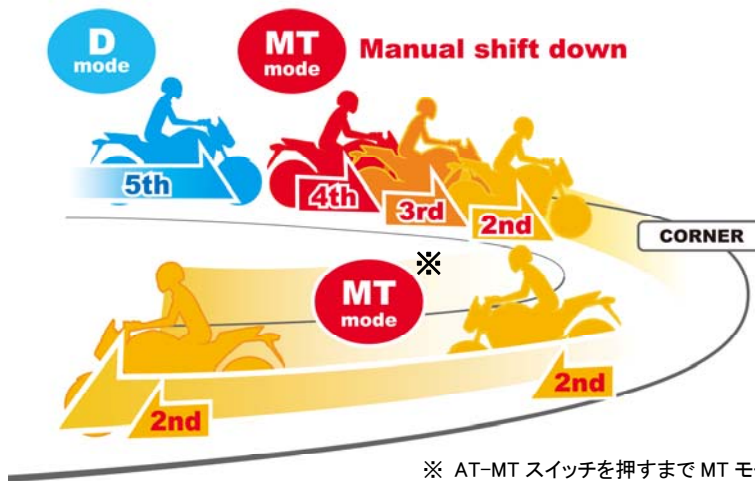
【ニューミッドコンセプトシリーズ デュアル・クラッチ・トランスミッション】



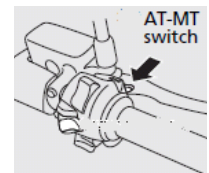
## 変速制御の変更でより人の意思に近く

### ■モード切り替えイメージ図

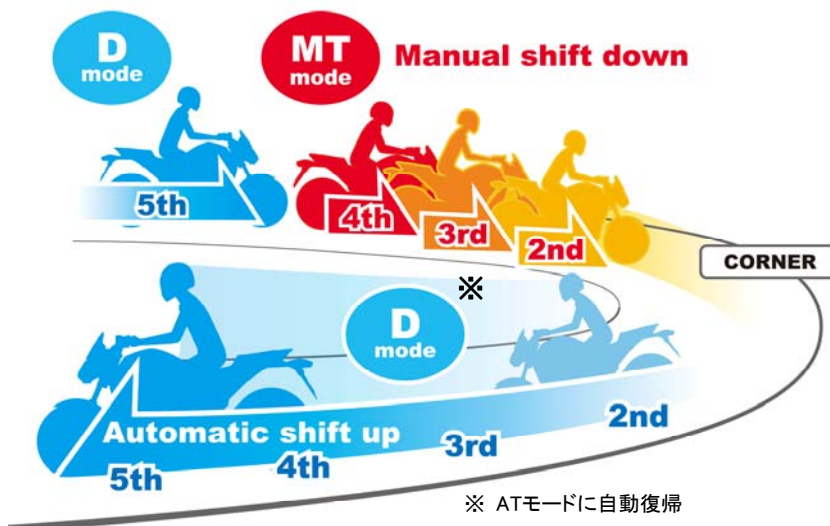
【2010年モデル VFR1200F デュアル・クラッチ・トランスミッション】



シフトダウンスイッチで変速



【ニューミッドコンセプトシリーズ デュアル・クラッチ・トランスミッション】



シフトダウンスイッチで変速